



POROČILO GOSPODARJA DRUŠTVA ZA LETO 2019

V letu 2019, so bila, kot že prejšnja leta, opravljena vzdrževalna dela in obnove, na objektih, vozilih, plovilih in opremi, ki so v lasti društva, oziroma jih ima društvo v uporabi. Vselej ob pomoči posameznih članov in simpatizerjev društva, ki so priskočili na pomoč, za katero se vsem najlepše zahvaljujem.

Pri podjetju C&G NAVIGATOR d.o.o. iz Ptuja, so nam pred začetkom plovne sezone, sponzorsko opravili servis na izvenkrmnem motorju HONDA 40, na društvenem čolnu. Brezplačno so nam tudi čez leto opravljali nekatera manjša vzdrževalna dela na čolnu in motorju. Aprila in maja, smo v sodelovanju z Upravo za pomorstvo, izpostava Izola, ponovno organizirali preglede čolnov, ki so potrebni za registracijo le teh. Predvideni so bili štirje termini, realizirani, radi manjšega števila prijav, trije. Skupaj je bilo pregledanih 71 čolnov. Pri Zavarovalnici Sava smo poleg premoženjskega zavarovanja, ponovno sklenili tudi zavarovanje odgovornosti civilno pravnih odškodninskih zahtevkov tretjih oseb.

Na delovno-čistilnih akcijah, razen na jesenski, je bila udeležba slaba, podobno je bilo tudi na sedaj že tradicionalnem jesenskem pikniku. Želel pa bi vendarle izpostaviti nekaj večjih del, ki so bila opravljena na pobudo in pod vodstvom člana Franca Muhiča, ko so on in še nekateri člani, tudi izven časa delovnih akcij, v dobro društva opravili veliko število delovnih ur. Na zgornjem objektu je bilo tako izvedeno barvanje fasade in terase, prebarvana je bila velika tabla ob zgornjem platoju, prebarvan in protikorozijsko zaščiten je bil spodnji rob pisarniških kontejnerjev, ki zaradi vidne rje ni bil najlepšega videza. Z izvedenimi deli so naštetih objekti dobili povsem drugačen izgled. Izvedena je bila tudi zamenjava povsem preperelega poda in manjša nadstrešnica v in na tako imenovanem fitnes kontejnerju, kamor smo po končani prenovi preselili garderobo iz hangarja. Izdelava in montaža vrat za zaprtje prostora, ki bo služil skladišču v sklopu kontejnerjev, je bila izvedena le delno, saj čakamo še na pločevino za vrata, ki imamo obljubljeno. Tudi v lanskem letu smo pred 1. majem pripravili sedaj že tradicionalni kres na vodi, ki je ponovno zahteval nemalo predhodnih priprav, predvsem glede nabave materiala in logistike povezane z njim.

Vhodna rampa je ostala velikokrat odklenjena tudi ponoči, predvsem zaradi prihoda večjega števila deležnikov na ta prostor, ki zadeve jemljejo premalo resno, nam pa s tem povzročajo velike težave. Proti koncu leta, je nekdo ponovno odtujil našo ključavnico. Ko smo namestili novo, to očitno nekemu, ki je imel ključ, ni bilo všeč, zato je odtujil komplet sornik z obema ključavnicama vred.

V hangarju je bil že pred leti uveden evidenčni zvezek, v katerega naj bi se vpisovalo, kdo, kam in s kakšnim namenom odnese ali odpelje kakršnakoli vozila, plovila in opremo. Žal se vse pogosteje dogaja, da ni sprotnih vpisov. Pri tem bi posebej izpostavil našega člana in trenerja jadrancev Uroša Kraševca in njegovo ekipo. Radi neupoštevanja sklepa upravnega odbora, da karkoli društvenega uporabljamo, vrnemo čisto in uporabno na mesto kjer smo vzeli, je bil v hangarju mnogokrat nered. Običajno so uporabniki, kar so rabili odložili kar blizu vrat, ali na delovno mizo, namesto na prostor kamor spada, oziroma kjer so vzeli. Optimisti in laserji, tudi tisti, ki so le redko v uporabi, so bili mnogokrat nepospravljeni, s tem pa so ovirali dostop do stvari in predmetov, ki jih hranimo v ozadju. Še vedno imamo v hangarju kar nekaj starejših plovil, ki že več let niso v uporabi in le zasedajo prostor. Posledično moramo nekatera osnovna sredstva v lasti društva hraniti zunaj. Stalno opozarjanje, da je društvene prostore potrebno vedno zaklepati, tudi kadar »smo nekje blizu« večkrat ni bilo upoštevano.



Brodarsko društvo ranca ptuj

Tako nam žal še vedno izginja mnogo predmetov, stvari, opreme, orodja, dokumentov, Društvena motorna čolna sta bila v vodi velikokrat tudi takrat, ko se dlje časa nista uporabljala, predvsem večji večinoma nepokrit, oba pa mnogokrat polna vode. Ob jesenskem čiščenju, kljub močnim čistilom iz njiju nismo uspeli odstraniti alg, ki so se čez leto prijele nanju. Večji čoln je bil običajno ob vrnitvah iz primorske ves soljen in neopran potisnjen v hangar, v notranjosti je bila morska voda, mokre vrvi in ostala oprema, ter polno odpadkov. V zvezek ob vrnitvi ni bil vpisano, da je npr. čoln potreben popravila. Trenerju jadralcev in njegovi ekipi je, kljub plačilu, ku ga redno prejema, očitno malo mar za stanje društvenih in ostalih osnovnih sredstev, ki jih uporabljajo. Trener si je v začetku leta od društva, z dovoljenjem predsednika, za svoje potrebe, izposodil jadralni čoln Laser, verjetno s pripadajočo opremo (radi ne vpisa v zvezek nimamo točnega podatka). Kljub mnogim ustnim pozivom k vrnitvi in pisnemu v mesecu avgustu, vrnitev do konca leta ni bila izvedena.

Javni zavod za šport Ptuj, oziroma njihovega direktorja, kakor tudi županjo, smo pozivali, da ustrezno poskrbijo za vzdrževanje in manjkajočo opremo za plovila, ki jih uporabljamo in so v lasti mestne občine Ptuj. Ponovno smo se pogovarjali tudi o prikolici za prevoz katamaranov, za katero so v zavodu proti koncu leta, podjetju TPV prikolice d.o.o. iz Ptuja, vendarle izdali naročilnico za njeno izdelavo in sedaj na njihovem dvorišču čaka začetek sezone. Manipulacije s katamarani bodo tako bistveno lažje.

Ob koncu leta smo se razveselili sodbe Upravnega sodišča RS, glede inšpekcijskega ukrepa rušenja zgornjega objekta s teraso. Sodišče je razsodilo, da se odločba inšpektorata RS za okolje in prostor iz začetka leta 2017 odpravi in se zadeva vrne v ponovni postopek. Na sodbo smo odgovorili s predlogom, da se predmetni postopek ustavi, pri čemer so ponovno nastali tudi odvetniški stroški. Le ti v času trajanja celotnega postopka niso bili ravno majhni.

Novo vodstvo mestne občine je naše večletne predloge za obnovo in pridobitev dokumentov za pomole, upoštevalo. Pomole, ki so jih iz pristanišča odstranili tik pred začetkom plovne sezone leta 2017, so pred koncem leta obnovljene vrnili v funkcijo. Stanje v pristanišču z majhnim številom privezov v plovni sezoni je bilo slabo, število spustov pa posledično temu primerno. Na nujno potrebno ureditev celotnega pristanišča, smo opozarjali tudi v mesečnih poročilih skrbnika plovbnega območja. Upravljalca pristanišča je, kljub našim opozorilom, ponovno le to zapustil ob koncu plovne sezone, čeprav bi bilo nujno, da bi bil vsaj občasno prisoten celo leto. Radi povečanih stroškov za električno energijo, nam je podjetje RGP d.o.o. iz Velenja, ki sicer ima soglasje za priklop na našo elektriko, nakazalo donaciji, s katerima smo te stroške pokrili.

Število članov in plačanih članarin se je glede na leto 2018 povečalo za več kot 20%. Z 98 člani smo v letu 2019 imeli največ članov v zgodovini društva. Kljub sorazmerno nizkemu znesku članarine in večkratnim pozivom k plačilu, pa le te nekateri niso uspeli plačati niti do konca leta. Večletni projekt posodobitve spletne strani tudi v preteklem letu ni bil izpeljan, vsaj delno pa je bila izpeljana izdelava novih članskih izkaznic.

Ptuj, 29.01.2020



Brodarsko društvo Ranca Ptuj
Jože Pfeifer
Gospodar