



Brodarsko društvo ranca ptuj

Brodarsko društvo RANCA Ptuj

Panonska ul. 4

2250 Ptuj

»IZVAJALEC SKRBNIŠTVA«

Ptuj 31. 1. 2019

Javne službe Ptuj d.o.o.

Ulica Heroja Lacka 3

2250 Ptuj

POROČILO O IZVAJANJU SKRBNIŠTVA PLOVBNEGA OBMOČJA NA REKI DRAVI in PTUJSKEM JEZERU »2018«

V letu 2018 smo člani BD Ranca s svojimi plovili na plovbnem območju in z rednimi obhodi po kroni Ptujskega jezera izvajali skrbništvo plovbnega območja na podlagi naročilnice in kasneje v skladu s sklenjeno pogodbo s skrbnikom (Javne službe Ptuj). V okviru svojih zmožnosti smo s svojimi plovili odstranjevali manjše plavje na plovbni poti.

Vsa plovila članov, ki so izvajali skrbništvo plovbnega območja smo označili z belo zastavico na kateri je v sredini zastavice logotip BD Ranca Ptuj in napis »SKRBNIŠTVO PLOVBNEGA OBMOČJA«. Tako označeni smo lažje izvajali vlogo skrbnika. Uporabniki plovbnega območja so ob prisotnosti tako označenih plovil izvajalcev skrbništva in ob občasni prisotnosti policijskega plovila bolj dosledno spoštovali predpise o plovbi po celinskih vodah.

Ob svoji prisotnosti v pristanišču in na plovbnem območju smo s preventivnim opozarjanjem uporabnikov plovbnega območja skrbeli za varnost plovbe in upoštevanje določil Zakona o plovbi po celinskih vodah in Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujskem jezeru. Na ta način smo bistveno prispevali k varni plovbi na reki Dravi in Ptujskem jezeru.

Ob vikendih v času največjega obiska plovil smo imeli na plovbni poti tudi več plovil članov, ki so nadzirali plovno območje zaradi zagotovitve varne plovbe. Občasno je kontrolo izvajala tudi Policija.

V mesecu maju 2018 je inšpektor za plovbo po celinskih vodah izvedel inšpekcijski nadzor (Zapisnik o opravljenem inšpekcijskem nadzoru, številka 09/18, z dne 18. 5. 2018). Zapisnik smo predali skrbniku plovbnega območja Javne službe d.o.o. dne 21. 5. 2018. **Vse nepravilnosti še niso odpravljene!**

Redno smo spremljali stanje plovbnih poti, opozarjali upravljavca na ovire (plavje) in na pomanjkljivosti pri označbah na plovbnih poteh.

Po končani plovni sezoni smo občasno s plovilom izvedli pregled plovbnega območja na plovbnem območju in redno izvajali preglede s kopnega.

Na osnovi vseh teh dejavnosti smo sezono plovbe 2018 zaključili brez izrednih dogodkov oziroma nesreč kljub občasnemu velikemu številu plovil.

V skladu s pogodbo smo opravili naslednje storitve:

1. Redni pregled plovbnega območja:

Plovno območje smo spremljali z rednimi obhodi ob strugi reke Drave in po kroni Ptujskega jezera, ter z plovili na plovbnem območju. Redno smo beležili kaj vse je potrebno postoriti pred začetkom plovne sezone in med samo plovno sezono, da se zagotovi varna plovba na reki Dravi in Ptujskem jezeru.

Vse ugotovitve smo zapisali in posredovali skrbniku v pisni obliki. V poročilih smo redno beležili tudi vse poškodbe na pristaniški infrastrukturi.

Dela, ki bi morala biti izvedena pred plovno sezono se niso izvedla, pristanišče se ni urejalo, zato je bila plovba omejena in pogojno varna.

Opozarjali smo na problematiko globine pristanišča (40 – 50 cm), poglobljanje je bilo izvedeno v mesecu maju in juniju 2018.

Dodatno smo spremljali manjše naplavine ob progi kjer se je postavila vlečnica za borderje in smučarje na vodi.

Redno smo izvajali nadzor nad plavajočimi napravami v pristanišču Ranca.

Redno smo izvajali nadzor plovbnega kanala za zagotavljanje varne plovbe ob rekonstrukciji mostu čez reko Dravo na Ptujju na cesti R3-710/247 do zaključka del 24. 8. 2018.

Ob rednih pregledih smo opažali, da po plovbnem območju plujejo plovila ribičev in opazovalcev ptic izven dovoljenega časa in izven dovoljenega območja plovbe. **Plovila in osebe se občasno nahajajo na vodi tudi preko noči!**

V mesecu oktobru 2018 je Mestna občina Ptuj izvajala plovbo izven plovbnega režima določenega z Odlokom o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujskem jezeru z plovilom Čigra.

Od 29. 10. 2018 do 31. 10. 2018 smo beležili izredno povečan pretok reke Drave. Velik pretok je nanesele v območje jezera precej plavja in dreves. Velik pretok je nekatere boje (lateralne oznake) za označitev plovbnih poti premaknil iz pozicij nekatera pa odtrgal iz njihovih sidrišč!

Do plovne sezone 2019 je nujno potrebno odstraniti naplavljen drevesa na plovbnem območju in nadomestiti manjkajoče lateralne oznake oziroma premaknjene postaviti na pravilne pozicije!

2. Skrb za varnost plovbe na plovbnem območju:

Upravljalca je na osnovi naših poročil uredil:

- postavitev lateralnih oznak na Puhovem mostu,
- oznake osamljene nevarnosti na kontrolnem jašku pred vhodom v pristanišče Ranca,
- oznak "prepoved plovbe izven označenega območja" na plovni poti pod mostovi,
- postavitev lateralnih oznak na vstopu v pristanišče Ranca,
- postavitev muringov za privez plovil na gorvodnem delu pristanišča,
- sanirano je bilo vstopno-izstopno mesto pri Termah in v Zabovcih,
- popravilo nekaj slabovidnih boj v coni A in B, ki so bile že potopljene do 80% svoje višine in so bile slabo vidne,
- delno očistil boje in
- popravil nekaj oznak na obali.

V coni "A" manjkajo boje (lateralne oznake) za označitev plovnih kanalov okrog daljnovoda, nekatere boje so premaknjene iz pravih pozicij (Zapisnik o opravljenem inšpekcijskem nadzoru, številka 09/18, z dne 18. 5. 2018).

V pristanišču so bili odstranjeni pomoli, v mesecu juliju 2018 je bil saniran samo en pomol v pristanišču, ki pa ni imel izdanih potrebnih dovoljenj, privezna mesta niso bila urejena. Uporabniki pristanišča so bili primorani plovila privezovati na gabione, kar ni bilo primerno saj je obstajala nevarnost poškodb plovil in ljudi.

Potrebno je do pričetka plovne sezone dokončati sanacijo odstranjenih pomolov.

Potrebno je obnoviti informacijsko tablo vstopno-izstopno mesto Zabovci.

Potrebno je obnoviti informacijsko tablo vstopno-izstopno mesto Terme.

Upravljalca je začasno saniral pritrditev pomola na spustu. **Pomol je potrebno ustrezno fiksirati!**

Potrebno je dograditi obalo za pritrditev veslaških pomolov. Izvajala so se samo dela na gabionih ob gostinskem lokalu, **izvedba za potrebe veslaških čolnov ni funkcionalna!**

Predlogi za popravila na infrastrukturi v pristanišču v večini niso bili upoštevani. Uporaba pristanišča je bila omejena in pogojno varna.

Ponovno predlagamo pokritje pohodnega dela gabionov z lesom, na lice gabionov smo predlagali namestitev dveh alkatnih cevi (premer cca. 100-200 mm), na katere se s svojimi bokobranci naslonijo plovila.

Ponovno predlagamo ureditev muringov tudi na dolvodni strani za priveze plovil.

Na fiksnem lesenem pomolu predlagamo namestitev lesene obloge, na katero se pritrdita dve alkatni cevi, katere preprečujejo, da privezani plovila ne more zaplavati pod konstrukcijo pomola.

Privezi in pomoli so nujno potrebni za varno uporabo pristanišča!

(ZPCV, 9. člen »stanje pristanišč in vstopno izstopnih mest« Stanje in globine pristanišč ter vstopno izstopnih mest morajo omogočati varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb oziroma tovora in varen privez plovil.)

Do plovne sezone 2019 je potrebno dokončati poglobitev in čiščenje pristanišča, ki je bilo prekinjeno v juniju 2018!

Opozarjamo na obveznosti upravljalca v skladu z določili ZPCV!

(ZPCV, 16. člen »upravljalca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta«

- Upravljalca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb oziroma tovora ter varen privez plovil.
- Upravljalca pristanišča določi pogoje in način koriščenja pristaniških storitev.
- Dolžnost upravljalca pristanišča je, da na območju pristanišča odstrani vse odpadke oziroma predmete, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe.

Za povečanje varnosti je upravljalca v mesecu aprilu 2018 osebo v pristanišču Ranca zagotovil mobilni telefonski aparat katerega telefonska številka **031 306 038** je navedena na oglasnih tablah v pristanišču in na listinah, ki jih uporabniki dobijo ob vstopu.

V mesecu avgustu 2018 je bilo postavljeno vstopno-izstopno mesto Ribič, ki pa nima izdanih potrebnih dovoljenj!

3. Odstranitev ovire v primeru ugotovitve le-te, v kolikor lahko oviro odstrani sam:

Ob pregledih plovbnega območja smo manjše ovire odstranjevali z našimi plovili, ki jih je bilo možno dvigniti iz vode in jih naložiti na plovilo ali izvleči izven plovne poti. Ostala, ki so predstavljala nevarnost smo začasno označili. Upravljalca je umaknil preostala drevesa in plavje, ki se je nahajalo na plovni poti.

4. Obvestilo izvajalca gospodarske javne službe upravljanje s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti oz. upravljavca pristanišča o ovirah, ki jih ne more odstraniti sam:

Pri večjih ovirah smo obveščali izvajalca upravljanja, za takojšnjo odstranjevanje ovir, kar je razvidno iz mesečnih poročil.

Upravljalca je v mesecu maju izvajal večjo aktivnost za odstranitev večjega plavja in dreves.

Podjetje RGP je po naročilu DEM-a izvajalo črpanje mulja v pristanišču in v coni C.

5. Omejitev ali prepoved plovbe v primeru, ko ugotovi, da ovira ogroža varnost plovbe, pri čemer je dolžan o omejitvi oz. prepovedi nemudoma obvestiti naročnika:

Za zagotavljanje varne plovbe smo izdali tudi prepoved plovbe v času plovne sezone:

- Zaradi del na mostu smo izdali prepoved plovbe skozi plovni kanal v času od 1.5.2018 do 25.5.2018.
- Zaradi del na mostu smo izdali prepoved plovbe skozi plovni kanal v času od 1.6.2018 do preklica.

6. Druge obveznosti, ki so sorodne navedenim obveznostim skrbnika plovbnega režima:

V času prireditve smo s plovili oziroma z obvestili označili prostor prireditve in tako zavarovali del plovbnega območja za varno izvedbo prireditve. Uporabnike smo obveščali preko spletne strani www.ranca-ptuj.com, www.ptujsko-morje.si in neposredno v pristanišču preko oglasne deske.

Ob rednih pregledih smo spremljali tudi stanje plovil, ki so privezana k obali v plovbnem območju izven pristanišča Ranca - nekatera privezana plovila so delno potopljena.

Na plovbnem območju se nahaja med 15 do 20 raznih plovil, ki so privezana k obali, kar ni v skladu z Zakonom o plovbi po celinskih vodah (ZPCV) in Odlokom o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujskem jezeru. Omenjena plovila predstavljajo potencialno nevarnost v primeru povečanega pretoka reke Drave, v sled katerega se lahko tako privezana plovila odtrgajo iz priveza.

Na plovbnem območju je nalegalno postavljena kovinska konstrukcija na vodi, ki predstavlja potencialno nevarnost za utopitev!

Vodja moto navtične sekcije
BD Ranca Ptuj
Darko Skok

Predsednik
BD Ranca Ptuj
Emil Mesarič

Poslano:

- Javne službe Ptuj d.o.o. (skrbnik),
- arhiv BD RANCE Ptuj

Priloge:

- Zapisnik o opravljenem inšpekcijskem nadzoru, številka 09/18, z dne 18. 5. 2018.
- Poročila o izvajanju skrbništva plovbnega območja na reki Dravi in Ptujskem jezeru za:
 - Januar 2018,
 - Februar 2018,
 - Marec 2018,
 - April 2018,
 - Maj 2018,
 - Junij 2018,
 - Julij 2018,
 - Avgust 2018,
 - September 2018,
 - Oktober 2018,
 - November 2018 in
 - December 2018.