



POROČILO GOSPODARJA DRUŠTVA ZA LETO 2018

V letu 2018, so bila opravljena vzdrževalna dela in obnove, na objektih, vozilih, plovilih in opremi, ki so v lasti društva, oziroma jih ima društvo v uporabi. Vselej ob pomoči posameznih članov in simpatizerjev društva, ki so priskočili na pomoč, za katero se zahvaljujem.

V začetku leta smo temeljito obnovili prikolico z zaboji, ki je bila v slabem stanju. V spodnjem delu in na nadgradnji, je bilo potrebno zamenjati več nosilnih profilov. Obe nadgradnji sta bili odpeljani na peskanje, po ponovnem pregledu in odpravi pomanjkljivosti, sta bili odpeljani še na vroče cinkanje. Pri končni montaži je bilo potrebno ojačati obstoječe stranice in pokrove, namestiti nove tečaje... . Izvedbo obnove nam je v svojih ogrevanih prostorih omogočilo podjetje IZOELEKTRO d.o.o. iz Limbuša. V številnih urah dela, ki so bile vložene v obnovo, so nam dovolili uporabljati njihovo orodje in aparate, za kar se jim najlepše zahvaljujemo. V času obnove obeh nadgradenj, smo se s podjetjem TPV prikolice d.o.o. iz Ptuja, dogovorili za brezplačno obnovo osnove prikolice, katere proizvajalec je bil prav TPV. Zamenjali so nam celoten zadnji nosilec vključno z lučmi, obnovili so električno napeljavo, namestili nove odsevnike, novo podporno kolo z nosilcem, nove matice za pritrditev nadgradnje, nove kolesne vijake in še nekatere manjše zadeve. Tudi njim se najlepše zahvaljujemo.

Pri podjetju C&G NAVIGATOR d.o.o. iz Ptuja, so nam pred začetkom plovne sezone, sponzorsko opravili servis na izvenkrmnem motorju HONDA 40, na društvenem čolnu. Ker je bil čoln v avgustu star pet let, je bilo zanj potrebno podaljšat veljavnost vpisnega lista. Aprila in maja, smo v sodelovanju z Upravo za pomorstvo, izpostava Izola, ponovno organizirali preglede čolnov, ki so potrebni za registracijo le teh. Predvideni so bili štiri termini, realizirani, radi manjšega števila prijav, trije. Skupaj je bilo pregledanih 62 čolnov. Pri Zavarovalnici Sava smo poleg premoženjskega zavarovanja, ki nam je prišlo prav ob izvršenem vlomu, ponovno sklenili tudi zavarovanje odgovornosti civilno pravnih odškodninskih zahtevkov tretjih oseb. V začetku leta, smo radi povečanih stroškov telefonije, s podjetjem Protect infra d.o.o., podpisali aneks k obstoječi pogodbi, s katerim smo zmanjšali stroške in pridobili kontrolo sistema preko telefona. V mesecu juniju smo na predlog trenerja Uroša iz Italije nabavili 15 komadov napihljivih balastnih blazin za optimiste.

S podjetjem Coca-Cola HBC Slovenija d.o.o. iz Trzina, smo se ob pogoju nabave pijač pri njih, dogovorili za brezplačen najem njihovega hladilnika v zgornjih prostorih. S podjetjem Delikommat d.o.o. iz Maribora, pa za postavitve manjšega kavnega avtomata, za katerega čiščenje in polnjenje smo skrbeli sami, s pogojem nabave surovin pri njih. Avtomat smo ob zaprtju vode pred zimo vrnili. Na delovno-čistilnih akcijah, je bila udeležba slaba, podobno je bilo tudi na sedaj že tradicionalnem jesenskem pikniku. Čiščenje urejanje in vzdrževanje je bilo izvedeno na nižjem nivoju od pričakovanega. Pred 1. majem smo, pripravili sedaj že tradicionalni kres na vodi, ki je ponovno zahteval nemalo predhodnih priprav, predvsem glede nabave materiala in logistike povezane z njim.

Vhodna rampa je ostala velikokrat odklenjena tudi ponoči, predvsem zaradi prihoda večjega števila deležnikov na ta prostor, ki zadeve jemljejo premalo resno, nam pa s tem povzročajo težave. Ker obešanka ni bila zaklenjena, je nekdo klin in obešanki, vrgel v Grajeno, kjer smo jih našli šele po več mesecih. Namestili so drug klin in obešanko z drugimi ključi, ki jih je bilo potrebno razdeliti.



Brodarsko društvo ranca ptuj

V hangarju je bil že pred leti uveden evidenčni zvezek, v katerega naj bi se vpisovalo, kdo, kam in s kakšnim namenom odnese ali odpelje kakršnakoli vozila, plovila in opremo. Tudi v letu 2018 se je večkrat zgodilo, da ni bilo ažurnih vpisov. Radi neupoštevanja sklepa upravnega odbora, da karkoli društvenega uporabljamo, vrnemo čisto in uporabno na mesto kjer smo vzeli, je bil v hangarju mnogokrat nered. Običajno so uporabniki, kar so rabili odložili kar blizu vrat, namesto na prostor kjer so vzeli. Optimisti in laserji, tudi tisti, ki so le redko v uporabi, so bili mnogokrat nepospravljeni, s tem pa so ovirali dostop do stvari in predmetov, ki imajo prostor v ozadju. Še vedno imamo v hangarju kar nekaj starejših plovil, ki že več let niso v uporabi in le zasedajo prostor. Posledično moramo nekatera osnovna sredstva v lasti društva hraniti zunaj. Stalno opozarjanje, da je društvene prostore potrebno vedno zaklepati, tudi kadar »smo nekje blizu« večkrat ni bilo upoštevano. Še vedno nam izginja mnogo predmetov, stvari, opreme, orodja, dokumentov, Društveni motorni čoln je bil v vodi velikokrat tudi takrat, ko se ni uporabljal, večinoma odkrit in mnogokrat poln vode. Ob jesenskem čiščenju, kljub močnim čistilom iz njega žal nismo uspeli odstraniti alg, ki so se čez leto prijele nanj.

Javni zavod za šport Ptuj, oziroma njihovega direktorja, kakor tudi župana, smo pozivali, da ustrezno poskrbijo za vzdrževanje in manjkajočo opremo za plovila, ki jih uporabljamo in so v lasti mestne občine Ptuj. Ponovno smo se pogovarjali tudi o prikolici za prevoz katamaranov. Venomer dobivamo odgovore, da zato nimajo predvidenih finančnih sredstev. Upajmo da bo dialog z novo županjo boljši.

Celo leto smo se ukvarjali tudi z raznimi odločbami in pritožbami glede zgornjega objekta s teraso. Odvetniški stroški in takse so konkretno obremenile naš proračun. Mestna občina je naše predloge za obnovo in pridobitev dokumentov za pomole upoštevala v zelo omejenem obsegu, kar je pokazal tudi inšpekcijski nadzor v mesecu maju. Stanje v pristanišču je slabo, število spustov pa posledično še vedno v upadanju, na kar opozarjamo tudi v mesečnih poročilih skrbnika plovbnega območja. Upravljalca pristanišča je, kljub našim opozorilom, ponovno le to zapustil ob koncu plovne sezone, čeprav bi bilo nujno, da bi bil vsaj občasno prisoten celo leto. Jeseni smo imeli naenkrat enormno povečane stroške za električno energijo. Podjetje RGP d.o.o. iz Velenja, ki je sicer imelo soglasje za priklop na našo elektriko, je le te porabilo ogromno. Z njihovo donacijo smo te stroške nekako pokrili.

Število članov in plačanih članarin, je bilo podobno kot prejšnje leto. Kljub sorazmerno nizkemu znesku članarine in večkratnim pozivom k plačilu, le te nekateri ne uspejo plačati niti do konca leta. Celo leto smo se lotevali posodobitve spletne strani in izdelave članskih izkaznic, pa nekako tisti, ki smo jih na upravnem odboru za to določili, ne najdejo dovolj časa, oziroma imajo druge prioritete.

Društveni kombi, letnik 2000, s prevoženimi skoraj 400.000 kilometri, je bil že v precej slabem stanju in potreben večjih popravil, ki stroškovno nikakor nebi bila sprejemljiva za društvo. Naš član, Tomaž Šimenko, ki nam je avto zadnja leta vzdrževal, je predlagal prodajo. Upravni odbor je sklenil, da se avto proda najboljšemu ponudniku. V decembru sem uspel zanj iztržiti zgolj 1.550,00 EUR. Kupci so namreč hitro ugotovili v kakšnem stanju je.

Ptuj, 31.01.2019



Brodarsko društvo Ranca Ptuj
Jože Pfeifer
Gospodar