



Brodarsko društvo ranca ptuj

Brodarsko društvo RANCA Ptuj

Panonska ul. 4

2250 Ptuj

»IZVAJALEC SKRBNIŠTVA«

Ptuj 31. 1. 2018

Javne službe Ptuj d.o.o.

Ulica Heroja Lacka 3

2250 Ptuj

POROČILO O IZVAJANJU SKRBNIŠTVA PLOVBNEGA OBMOČJA NA REKI DRAVI in PTUJSKEM JEZERU »2017«

V letu 2017 smo člani BD Ranca s svojimi plovili na vodni površini in z rednimi obhodi po kroni Ptujskega jezera izvajali skrbništvo plovbnega območja na podlagi naročilnice in kasneje v skladu s sklenjeno pogodbo s skrbnikom (Javne službe Ptuj). V okviru svojih zmožnosti smo s svojimi plovili odstranjevali manjše plavje na plovbni poti.

Vsa plovila članov, ki so izvajali skrbništvo plovbnega območja smo označili z belo zastavico na kateri je v sredini zastavice logotip BD Ranca Ptuj in napis »SKRBNIŠTVO PLOVBNEGA OBMOČJA«. Tako označeni smo lažje izvajali vlogo skrbnika. Uporabniki plovbnega območja so ob prisotnosti tako označenih plovil izvajalcev skrbništva in ob občasni prisotnosti policijskega plovila bolj dosledno spoštovali predpise o plovbi po celinskih vodah.

Ob svoji prisotnosti v pristanišču in na vodni površini smo s preventivnim opozarjanjem uporabnikov plovbnega območja skrbeli za varnost plovbe in upoštevanje določil Zakona o plovbi po celinskih vodah in Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujskem jezeru. Na ta način smo bistveno prispevali k varni plovbi na reki Dravi in Ptujskem jezeru.

Ob vikendih v času največjega obiska plovil smo imeli na plovbni poti tudi več plovil članov, ki so nadzirali plovno območje zaradi zagotovitve varne plovbe. Občasno je kontrolo izvajala tudi Policija.

V mesecu maju je inšpektor za plovbo po celinskih vodah izvedel inšpekcijski nadzor.

Redno smo spremljali stanje plovbnih poti, opozarjali upravljavca na ovire (plavje) in na pomanjkljivosti pri označbah na plovbnih poteh.

Zaradi potreb varne plovbe ob vse večjem prometu na plovni poti smo predlagali skrbniku in upravljavcu postavitev nujno potrebnih oznak na plovni poti, do realizacije ni prišlo.

Po končani plovni sezoni smo občasno s plovilom izvedli pregled plovbnega območja na vodi in redno smo izvajali preglede s kopnega.

Na osnovi vseh teh dejavnosti smo sezono plovbe 2017 zaključili brez izrednih dogodkov oziroma nesreč kljub občasnemu izredno velikemu številu plovil.

V skladu s pogodbo smo opravili naslednje storitve:

1. Redni pregled plovbnega območja:

V prvih treh mesecih smo spremljali plovno območje z rednimi obhodi ob strugi reke Drave in po kroni Ptujskega jezera. Redno smo beležili kaj vse je potrebno postoriti pred začetkom plovne sezone, da se bo zagotovila varna plovba na reki Dravi in Ptujskem jezeru.

Vse ugotovitve smo zapisali in posredovali skrbniku v pisni obliki. V poročilih smo redno beležili tudi vse poškodbe na pristaniški infrastrukturi.

V mesecu aprilu smo izdelali predlog funkcionalne ureditve pristanišča na Ranci po odstranitvi starih pomolov, ter ga posredovali MO Ptuj.

Opozarjali smo na problematiko globine pristanišča (40 – 50 cm)!

Pripravili smo pogoje za zagotavljanje varne plovbe ob rekonstrukciji mostu čez reko Dravo na Ptuj na cesti R3-710/247.

Dela, ki bi morala biti izvedena pred plovno sezono se niso izvedla, pristanišče se ni urejalo, zato je bila plovba omejena in pogojno varna.

2. Skrb za varnost plovbe na plovbnem območju:

Od leta 2015 opozarjamo in predlagamo dodatno postavitev oznak na plovni poti. V letošnjem letu smo v vsakem mesečnem poročilu obnovili naš predlog z upanjem, da se bo na tem področju kaj premaknilo. Ugotavljamo, da naši predlogi za dodatno postavitev plovbnih oznak, ki bi zagotovili uporabnikom plovbnega območja večjo varnost, tudi v letu 2017 niso bili upoštevani.

Upravljalec je na osnovi naših poročil uredil postavitev dveh boj na plovni poti, delno očistil boje in popravil nekaj oznak na obali.

Izvedena so dela na ureditvi otroških igral. S postavitvijo igral se je zmanjšal manipulativni prostor pristanišča.

V pristanišču so bili odstranjeni pomoli, privezna mesta niso bila urejena. Uporabniki pristanišča so bili primorani plovila privezovati na gabione, kar ni bilo primerno saj je obstajala nevarnost poškodb plovil in ljudi.

Predlagali smo pokritje pohodnega dela gabionov z lesom, na lice gabionov smo predlagali namestitve dveh alkatov cevi (premer cca. 100-200 mm), na katere se s svojimi bokobrani naslonijo plovila. Predlagali smo tudi ureditev muringov na gorvodni strani za priveze plovil.

Na fiksnem lesenem pomolu smo predlagali namestitev lesene obloge, na katero se pritrdita dve alkatni cevi, katere preprečujejo, da privezano plovilo ne more zaplavati pod konstrukcijo pomola.

Predlogi za popravila na infrastrukturi v pristanišču in na vstopno izstopnih mestih niso bili upoštevani. Uporaba pristanišča je bila omejena in pogojno varna.

Privezi in pomoli so nujno potrebni za varno uporabo pristanišča! (ZPCV, 9. člen »stanje pristanišč in vstopno izstopnih mest« Stanje in globine pristanišč ter vstopno izstopnih mest morajo omogočati varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb oziroma tovora in varen privez plovil.)

Prav tako smo opozarjali, da je potrebno poglobiti pristanišče, saj bo v nasprotnem primeru pristanišče nevarno za vplutje in izplutje plovil.

Opozarjamo na obveznosti upravljalca v skladu z določili ZPCV!

(ZPCV, 16. člen »upravljalca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta«

- Upravljalca pristanišča oziroma vstopno izstopnega mesta mora zagotoviti pogoje, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb oziroma tovora ter varen privez plovil.
- Upravljalca pristanišča določi pogoje in način koriščenja pristaniških storitev.
- Dolžnost upravljalca pristanišča je, da na območju pristanišča odstrani vse odpadke oziroma predmete, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe.

Dodatno smo spremljali manjše naplavine ob progi kjer se je postavila vlečnica za borderje in smučarje na vodi.

Predlagamo, da se do naslednje plovne sezone sprejme spremenjen Odlok o plovbinah na reki Dravi in Ptujskem jezeru, ki bo vključeval predloge, ki smo jih MO posredovali v letu 2017.

Za povečanje varnosti predlagamo, da upravljalca osebju v pristanišču Ranca zagotovi mobilni telefonski aparat katerega telefonska številka bi bila navedena na oglasnih tablah v pristanišču in na listinah, ki jih uporabniki dobijo ob vstopu.

Do plovne sezone 2018 je nujna izvedba poglobitve in čiščenja pristanišča, v nasprotnem primeru pristanišče ne bo izpolnjevalo pogojev varnega priveza plovil ter varnega vplutja in izplutja plovil.

3. Odstranitev ovire v primeru ugotovitve le-te, v kolikor lahko oviro odstrani sam:

Ob pregledih plovbnega območja smo manjše ovire odstranjevali z našimi plovili, ki jih je bilo možno dvigniti iz vode in jih naložiti na plovilo ali izvleči izven plovne poti.

4. Obvestilo izvajalca gospodarske javne službe upravljanje s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti oz. upravljavca pristanišča o ovirah, ki jih ne more odstraniti sam:

Pri večjih ovirah smo obveščali izvajalca upravljanja, za takojšnjo odstranjevanje ovir, kar je razvidno iz mesečnih poročil. Upravljavec v času plovnosti od maja do avgusta ni izvajal nobenih del in aktivnosti za odstranitev večjega plavja in dreves.

Upravljavec je v mesecu avgustu izvajal enkratno aktivnosti za odstranitev večjega plavja in dreves.

Pri črpanju mulja, ki ga je izvajalo podjetje RGP po naročilu DEM-a, je na plovni poti nastala plitvina, ki jo je naredil delovni stroj, ko se je premikal na področje dela. **Plitvina predstavlja nevarnost za vsa plovila na plovni poti!**

5. Omejitev ali prepoved plovbe v primeru, ko ugotovi, da ovira ogroža varnost plovbe, pri čemer je dolžan o omejitvi oz. prepovedi nemudoma obvestiti naročnika:

Za zagotavljanje varne plovbe smo izdali tudi prepoved plovbe v času plovne sezone:

- Od 19. 9. 2017 do 21. 9. 2017 smo zaradi velikega pretoka reke Drave cca 1.500 m³ v sekundi zaprli plovno pot, 22. 9. 2017 smo izdali preklic prepovedi.
- Velik pretok v mesecu oktobru je potrgal vse boje, ki so označevale plovni kanal pod mostom. Izvajalec gradbenih del je pozvan, da ponovno vzpostavi označbe plovbnega kanala na vodi.
- V mesecu decembru smo zaradi povečanega pretoka reke Drave (preko 1000m³/s) v skladu z elaboratom št. 08/06/2017VG-dopolnjen 12.7.2017, izvajalcu del zaradi varnosti v času od 12. 12. 2017 do 13. 12. 2017 izdali prepoved del na vodi.
- Vodne ujme so močno poškodovale tri boje na koncu plovne poti pred jezom Markovci. DEM je poškodbe že saniral.

6. Druge obveznosti, ki so sorodne navedenim obveznostim skrbnika plovbnega režima:

V času prireditve smo s plovili oziroma z obvestili označili prostor prireditve in tako zavarovali del plovbnega območja za varno izvedbo prireditve. Uporabnike smo obveščali preko spletne strani www.ranca-ptuj.com, www.ptujsko-morje.si in neposredno v pristanišču preko oglasne deske.

Ob rednih pregledih smo spremljali tudi stanje plovil, ki so privezana k obali v plovbnem območju izven pristanišča Ranca - nekatera privezana plovila so delno potopljena.

Na plovbnem območju se nahaja med 15 do 20 raznih plovil, ki so privezana k obali, kar ni v skladu z Zakonom o plovbi po celinskih vodah (ZPCV) in Odlokom o določitvi plovbnega režima na reki Dravi in Ptujskem jezeru. Omenjena plovila predstavljajo potencialno nevarnost v primeru povečanega pretoka reke Drave, v sled katerega se lahko tako privezana plovila odtrgajo iz priveza.

Vodja moto navtične sekcije
BD Ranca Ptuj
Darko Skok

Predsednik
BD Ranca Ptuj
Emil Mesarič

Poslano:

- Javne službe Ptuj d.o.o. (skrbnik),
- arhiv BD RANCE Ptuj

Priloge:

- Poročila o izvajanju skrbništva plovbnega območja na reki Dravi in Ptujskem jezeru za:
 - Januar-februar 2017,
 - Marec 2017,
 - April 2017,
 - Maj 2017,
 - Junij 2017,
 - Julij 2017,
 - Avgust 2017,
 - September 2017,
 - Oktober 2017,
 - November 2017 in
 - December 2017.