



POROČILO GOSPODARJA DRUŠTVA ZA LETO 2017

V letu 2017, so bila opravljena nekatera vzdrževalna dela na objektih, vozilih, plovilih in opremi, ki so v lasti društva, oziroma jih ima društvo v uporabi. Vselej ob pomoči posameznih članov in simpatizerjev društva, ki so priskočili na pomoč, za katero se zahvaljujem.

Takoj na začetku leta smo podjetju Nelomania plačali Kajak K1 Cinco L SCS, ki ga je Tilen uporabljal že kar nekaj časa. V mesecu maju, smo po daljših pogajanjih, od podjetja AS Domžale Moto center, odkupili izvenkrmni motor HONDA 40, ki ga uporabljamo na društvenem gumenjaku Maestral, od leta 2013, ko smo ga od njih dobili v uporabo. V podjetju Navigator, ki je kot uradni serviser v imenu lastnika motor servisiral, so nam venomer zatrjevali, da lastnik zahteva »pospešeno« vzdrževanje, za kar smo, kljub njihovim popustom, plačevali nemajhne zneske. Aprila in maja, smo v sodelovanju z Upravo za pomorstvo, izpostava Izola, ponovno organizirali preglede čolnov, ki so potrebni za registracijo le teh. Predvideni so bili štirje termini, realizirani, radi manjšega števila prijav, trije. Skupaj je bilo pregledanih 66 čolnov. Spomladi je bil društveni kombi potreben večjih popravil. Vloženih je bilo veliko delovnih ur, za katere gre velika zahvala našima članoma Žigi Tovorniku in Tomažu Šimenku, ki nam je omogočil tudi konkretne popuste pri nabavi materiala. Radi dotrajanosti in nezmožnosti vpisa v vpisnik, smo po simbolični ceni prodali društveno plovilo Rancarka z motorjem, ki že več let ni bilo v uporabi. Pri Zavarovalnici Sava smo poleg premoženjskega zavarovanja, sklenili tudi zavarovanje odgovornosti civilno pravnih odškodninskih zahtevkov tretjih oseb.

Na spomladanskih delovno-čistilnih akcijah smo pospravljali ter čistili društvene prostore in okolico, opravili različna vzdrževalna dela na objektih, vozilih in plovilih. Precej dela smo imeli tudi z urejanjem zgornjih prostorov, ki so bili namenjeni gostinskim storitvam. V njih je ob stečaju najemnika ostalo dosti neuporabnega, ki je romalo naravnost v keson. Na terasi je bila zamenjana streha, ki jo je veter odtrgal že pred leti, za kar gre zahvala predvsem našima članoma Borisu Bezjaku in Dejanu Urlepu. Pred 1. majem smo, pripravili sedaj že tradicionalni kres na vodi, ki je ponovno zahteval nemalo predhodnih priprav, predvsem glede nabave materiala in logistike povezane z njim. Na jesenskih delovnih akcijah smo se ponovno lotili urejanja okolice in notranjosti društvenih prostorov, v katerih smo zamenjali nekaj opreme. Ob kontejnerjih na vstopu na spodnji plato, smo s pomočjo simpatizerjev društva postavili obnovljeno električno zapornico.

V hangarju je bil že pred leti uveden evidenčni zvezek, v katerega naj bi se sprotno vpisovalo, kdo, kam in s kakšnim namenom odnese ali odpelje kakršnakoli vozila, plovila in opremo. Tudi v letu 2017 se je večkrat zgodilo, da ni bilo ažurnih vpisov. Sklep upravnega odbora, da karkoli društvenega uporabljamo, vrnemo čisto, kombi in čoln vedno s polnim rezervoarjem goriva, ključke pa oddamo v zato namenjeno košaro v hangarju, še vedno ni v celoti zaživel. Čistoča in red v hangarju, pri opremi, plovilih... , sta bila tudi v minulem letu na nekoliko višjem nivoju. Verjetno zaradi nekoliko manjše frekvence uporabnikov v prvem polletju in odgovornega ravnanja trenerja Uroša v drugem. Poziv članom, ki uporabljajo karkoli društvenega, da z vsem ravnajo odgovorno in pazljivo, kot da bi bilo njihovo in da vse vrnejo tja, od koder so vzeli, velja še naprej.



V hangarju imamo kar nekaj starejših plovil, ki že več let niso v uporabi in le zasedajo prostor. Posledično moramo nekatera osnovna sredstva v lasti društva hraniti zunaj. Že večletno opozarjanje, da je društvene prostore potrebno vedno zaklepati, tudi kadar »smo nekje blizu« večkrat ni bilo upoštevano. Še vedno nam izginja mnogo predmetov, stvari, opreme, orodja, dokumentov, oznak, ... Zaklepanje rampe pri vhodu, je bilo realizirano v skladu z navodili, do prihoda večjega števila deležnikov na ta prostor, ki zadeve jemljejo premalo resno, nam pa s tem povzročajo nemalo težav.

Javni zavod za šport Ptuj, oziroma njihovega direktorja, kakor tudi župana, smo večkrat pozvali, da ustrezno poskrbijo za vzdrževanje in manjkajočo opremo za plovila, ki jih uporabljamo in so v lasti mestne občine Ptuj. Govorili smo tudi o prikolici za prevoz katamaranov. Venomer dobivamo odgovore, da zato nimajo predvidenih finančnih sredstev. Morda bo letos, ko se bližajo volitve boljše.

V letu 2017 smo se ukvarjali tudi z ureditvijo pogodbenega odnosa z lastnikom zemljišča MO Ptuj, za spodnji plato, na katerem imamo hangar, kontejnerje, manipulativni prostor, Tri dni pred koncem leta, so nam v podpis poslali neusklajeno pogodbo, katero smo bili, radi kopice nesprejemljivih pogojev v njej, prisiljeni zavrtniti. Skozi leto smo se morali ukvarjati tudi z raznimi odločbami in pritožbami glede zgornjega objekta s teraso. Odvetniški stroški in takse so konkretno obremenile naš proračun. Mestni občini smo predlagali, da skupaj pridobimo dokumente za pomole v naši lasti, česar sami radi nemajhnih stroškov v zvezi s tem, nismo zmogli. Predloga niso sprejeli, so pa zatrjevali, da bodo pomole še pred plovno sezono nadomestili z ustreznimi novimi. Dali smo soglasje za odstranitev naših pomolov, v katerem smo izrecno zapisali, da se lahko odstranijo šele takrat, ko bodo nadomeščeni z novimi. Brez da bi nas obvestili so pomole odstranili v zgodnjih jutranjih urah, na praznik, le tri dni pred pričetkom plovne sezone, s čimer so povzročili kaos v pristanišču. Šele po nekaj tednih so pripeljali kratek, slabo ploven pomolček, ki so ga neustrezno fiksirali ob spustu. Izvajalec komunalnih vodov za novi gostinski objekt, ni nadomestil asfalta, ki ga je odstranil na dostopu na spodnji plato. Na naše kanalizacijsko omrežje je bil izveden priklop brez vprašanja, oziroma vsaj delnega denarnega nadomestila. Upravljalca pristanišča je, kljub našim opozorilom, ponovno le to zapustil ob koncu plovne sezone, čeprav bi bilo nujno, da bi bil vsaj občasno prisoten.

Glede članarin plačanih društvu, se je stanje v letu 2017 ponovno nekoliko izboljšalo. Pridobili smo večje število novih članov. Nekateri so se kar pridno udeleževali naših delovno-čistilnih akcij.

Kot se je ponovno pokazalo, lahko le s skupnimi močmi kaj naredimo. Predlagam, da se tudi v tem letu po svojih močeh pridružite vabilom na delovne, oziroma čistilne akcije in sodelovanju ob organizaciji različnih prireditev. V upanju, da bo udeležba vsaj tako dobra, kot je bila na lanskem jesenskem pikniku, ki je postal že tradicionalen in ga bomo vsekakor organizirali tudi v prihodnje.

Ptuj, 23.01.2018



Brodarsko društvo Ranca Ptuj
Jože Pfeifer
Gospodar